



# PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

## POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

### PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATI):

ITALCONSULT S.p.A. (MANDATARIA)  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

RESPONSABILI DI PROGETTO:

Dott. Ing. Mauro Lotto  
Ordine Ingegneri di Roma n. 13531  
Dott. Ing. Franco Persio Bocchetto  
Ordine Ingegneri di Roma n. 8664  
Dott. Ing. Vincenzo Calzona  
Ordine Ingegneri di Roma n. 16656  
Dott. Ing. Pietro Agnello  
Ordine Ingegneri di Agrigento n. 543

ORGANISMO DI ISPEZIONE ACCREDITATO ISP N° 008E ACCREDIA

ITALSOCOTEC S.p.A.  
Responsabile del servizio: Ing. C. Pidotella

RESPONS. INTEG. PREST. SPECIALISTICHE  
Dott. Ing. Antonio Bevilacqua

UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

ASSISTENTE  
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

## ARCHEOLOGIA Relazione archeologica

CODICE: PE-AR00-ARC-RE01-B

SCALA: -

DATA: Giugno 2014

NOME FILE:

PE-AR00-ARC-RE01-B.DOC


Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Visto	Approvato
A	Marzo 2014	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	Dott.ssa SIRUGO		LOTTO
B	Giugno 2014	REVISIONE A SEGUITO DEI RILIEVI ITALSOCOTEC	Dott.ssa SIRUGO		LOTTO

SIRUGO SIMONA

Via ADONIS SIRUGO AUGUSTA

P.IVA: 01706820896

C.F. SIRUGO 63 A494E

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

### 3.5.6 AREE ARCHEOLOGICHE

#### INDICE


3.5.6. A INTRODUZIONE	Pag. 2
3.5.6. B METODOLOGIA	Pag. 2
3.5.6. C ANALISI DEI DATI STORICO-ARCHEOLOGICI	Pag. 6
3.5.6. D LETTURA E INTERPRETAZIONE DEI DATI ARCHEOLOGICI E DELLE INDAGINI AL GEORADAR	Pag. 9
3.5.6. E STIMA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO DELL'AREA E CALCOLO DEL RISCHIO ED IMPATTO RELATIVO ALL'INTERVENTO IN PROGETTO	Pag. 28
3.5.6. F ASPETTI DI MUSEALIZZAZIONE - sintesi	Pag. 36

#### TAVOLE

DOCUMENTO REDATTO DA  
 DOTT.SSA SIMONA SIRUGO

**SIRUGO SIMONA**  
 Via Adua, 4 - 96011 AUGUSTA  
 P.IVA: 01706020896  
 C.F.: SRG SMN 79A63 A494E



 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

### 3.5.6. A INTRODUZIONE

Per poter valutare in modo consono l'area interessata dall'intervento del progetto "potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n. 115 e tratto Comiso - Vittoria, il nuovo Aeroporto di Comiso e la S.S. 514 Ragusa - Catania" posto in opera dal gruppo di progettazione costituito da ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria), BONIFICA ITALIA S.r.l., CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l., che interessa la zona ricadente in contrada Carcara /S.P. 5, e che prevede la realizzazione, in alcune aree particolari, di interventi di scavo anche in profondità, è stato necessario valutare il territorio nel suo complesso per poter tracciare un credibile quadro di potenziale archeologico, seguendo un processo ricostruttivo della storia e dell'evoluzione di questo settore Nord occidentale della Città.

L'area d'intervento attraversa parzialmente alcuni terreni di proprietà privata e ripercorre parte del tracciato stradale esistente (S.P. 5).


Il lavoro prevede diverse tipologie di intervento in cui necessita l'escavazione del piano attuale di campagna per circa 0.50 m di profondità.

Il seguente elaborato completa la precedente procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico, effettuata in fase di progettazione preliminare e definitivo, durante il quale sono state eseguite indagini conoscitive in coerenza con quanto disposto dal dettato normativo del recente Regolamento di esecuzione ed attuazione del "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" (DPR del 5 ottobre 2010, n. 207).

### 3.5.6. B METODOLOGIA

Il lavoro di seguito illustrato è stato eseguito analizzando il maggior numero di informazioni scientifiche e di carattere storico-archeologico, emerse dalle attività precedentemente svolte in fase di progettazione definitiva, per il territorio ricadente in C. da Carcara, nel Comune di Comiso. Non esistono, infatti per questa zona, fatta eccezione di ritrovamenti di tipo occasionale, indagini archeologiche di tipo sistematico ne sequenze stratigrafiche verificabili.

Per ottenere un quadro di riferimento che garantisca la possibilità di formulare ipotesi interpretative sotto il profilo storico-archeologico della zona interessata dal progetto e per poter

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

formulare idonee proposte di intervento e verifica in fase esecutiva, si è operato secondo le seguenti fasi di ricerca:

1. *Ricerca di carattere storico-archeologico*: ricognizione del materiale edito e ricerche bibliografiche inerenti l'area in esame.

2. *Lettura stratigrafica* della documentazione grafica e fotografica, prodotta a seguito di indagini georadar, già eseguiti in fase di progettazione definitiva

3. *Lettura ed interpretazione delle evidenze archeologiche* messe in luce durante le attività di archeologia preventiva, già effettuate in fase di progettazione definitiva.


4. *Determinazione del grado di Potenziale Archeologico*, sulla base dei dati raccolti è stata effettuata un'analisi degli stessi in forma comparata e diacronica con l'obiettivo di ricostruire il potenziale complessivo dei diversi settori territoriali interessati.

Il Potenziale Archeologico di un'area è la probabilità che vi sia conservata una stratificazione archeologica, di minore o maggiore rilevanza, calcolato attraverso l'analisi e lo studio di una serie di dati storico archeologici con un grado di approssimazione che può variare a seconda della quantità e della qualità dei dati a disposizione ed è di per sé, un fattore indipendente da qualsiasi tipo di successivo intervento si vada a realizzare.

Diversamente, la valutazione di Impatto/Rischio Archeologico è necessariamente legata ad una fase di progettazione preliminare che precisa l'ingerenza di un intervento di carattere più o meno invasivo nei confronti di ciò che potrebbe essersi conservato, in questo caso, nel sottosuolo.

Il Potenziale Archeologico è stato definito secondo i seguenti fattori generali:

- presenza di strutture di antica fondazione;
- adiacenza con aree di interesse storico-archeologico che hanno già restituito resti materiali
- valutazione, attraverso i dati noti, di possibile presenza di contesti di particolare interesse storico archeologico;
- valutazione, attraverso i dati noti, di possibili tracce di elementi geomorfologici e/o idrogeologici ritenuti essenziali alla comprensione delle dinamiche insediative nell'area;


 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

- valutazione, attraverso i dati noti, della tipologia dei ritrovamenti, con particolare attenzione alle loro caratteristiche di mobilità e amovibilità;
- coincidenza con aree per cui non si possiedono dati pregressi;
- coincidenza con aree già interessate da grossi interventi edilizi che possano aver comportato fasi di sbancamento;
- coincidenza con aree ad oggi non edificate che possano aver conservato integro un deposito archeologico pluristratificato;
- coincidenza con edifici sottoposti a vincolo monumentale;

I diversi gradi in cui è articolato il Potenziale archeologico sono stati valutati, alla luce delle informazioni presenti, in base alla classificazione *alto, medio, basso*; di ogni valore, di seguito gli indicatori relativi alla definizione, specificando che non è necessaria la concomitanza di tutti i punti elencati per l'applicazione del valore stesso.

#### Alto potenziale:

- coincidenza topografica con aree segnalate di interesse storico-archeologico;
- adiacenza con aree di grande interesse storico-archeologico;
- adiacenza con aree che hanno restituito depositi pluristratificati con contesti di particolare interesse;
- coincidenza con aree non edificate;
- coincidenza con aree per cui non si possiedono dati pregressi;
- probabile presenza di contesti di particolare potenzialità informativa;
- probabile alta densità nella concentrazione dei ritrovamenti;
- probabile presenza di depositi pluristratificati;
- probabile rinvenimento di strutture murarie, amovibili, che potrebbero richiedere interventi di restauro, conservazione e musealizzazione in sito;
- probabile rinvenimento di tracce e contesti che, se pur facilmente asportabili, richiedono particolare attenzione nella fasi di documentazione archeologica (aree sepolcrali);

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

#### Medio potenziale:

- adiacenza con aree ad alto potenziale;
- coincidenza con aree in cui si ipotizza la presenza di contesti mobili che richiedono documentazione accurata;
- coincidenza con assenza di dati noti;
- coincidenza con aree già parzialmente edificate;
- presenza o probabile presenza di depositi stratificati con contesti riconducibili a singoli periodi storici;
- probabile media densità nella concentrazione dei ritrovamenti;
- rinvenimento o probabile rinvenimento di strutture murarie e non, asportabili dopo idonea documentazione;
- presenza o probabile presenza di contesti a media potenzialità informativa;


#### Basso potenziale:

- presenza o probabile presenza di contesti a basso contenuto informativo;
- coincidenza con aree pesantemente intaccate da interventi edilizi;
- posizione periferica rispetto ad aree ad alto interesse storico-archeologico e ad aree con alta densità di resti archeologici;
- probabile sporadica densità di concentrazione dei ritrovamenti;
- depositi facilmente asportabili dopo idonea documentazione;
- coincidenza con assenza di dati noti;

#### 5. Elaborazione della Carta di Rischio Archeologico dell'area.

Raffrontando il potenziale archeologico delle singole sezioni di terreno interessate dal progetto e rapportandolo con le specifiche fornite dai progettisti, è stato possibile definire e trasporre graficamente nella Carta di Rischio Archeologico, tutte le valutazioni sopra elencate. Si ricorda, infatti, che il Rischio Archeologico è un fattore direttamente proporzionale alla tipologia dell'opera che si va a realizzare.

Variabili particolarmente significative al riguardo sono la densità, l'ampiezza e la profondità degli interventi di scavo e sbancamento necessari al compimento dell'opera. Concorrono quindi nella

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

definizione dei diversi gradi di Rischio Archeologico anche la tipologia di fondazioni progettate e la metodologia tecnica della realizzazione dell'opera.

Il Rischio Archeologico (grado di impatto) diviene quindi un fattore relativo laddove, pur intervenendo su un'area ad alto potenziale, non si interessi il sottosuolo con lavori di escavazione. Allo stesso modo, un'area a medio o basso potenziale, ad esempio caratterizzata dalla possibilità di resti archeologici solo a notevoli profondità, assume un alto grado di rischio solo quando l'intervento prevede di giungere e ancor più superare tali profondità con operazioni di scavo.

#### *6. Individuazione delle aree da sottoporre ad indagine archeologica.*


Accertata la presenza di aree a Rischio Archeologico, sia esso di grado medio o alto, sono state analizzate le soluzioni di indagine più consone per permettere, in fase esecutiva, una verifica, una stima effettiva del grado di impatto ed una soluzione progettuale adottabile in termini di tempi e costi dell'intervento. E' infatti necessario sottolineare che, in questo caso, dove scarse sono le informazioni di carattere storico archeologico sull'area, una verifica puntuale delle aree considerate a maggior rischio può garantire una valutazione più ponderata di eventuali necessarie varianti progettuali.

#### **3.5.6. C ANALISI DEI DATI STORICO-ARCHEOLOGICI**

L'area oggetto di verifica si trova nella porzione nord-occidentale del Comune di Comiso, in una zona extraurbana, oggi solo parzialmente insediata; si conservano ancora, soprattutto in adiacenza con il tracciato stradale Provinciale n. 5 e con il tratto dello stesso che porta alla nuova struttura aeroportuale di Comiso - ex Base Nato, appezzamenti di terreni coltivati con case sparse, terreni incolti, oltre ad un'area di proprietà del demanio militare.

L'area ricade comunque nel più ampio Piano Territoriale Regionale che, sulla base delle linee guida del Piano Paesistico Regionale, individua sul territorio oggetto dell'intervento, aree di interesse archeologico tutelate dal piano provinciale e sottoposte a vincolo.

La sua posizione esterna al perimetro urbano, ha negli ultimi anni – e prima della messa in vigore della Dlgs.163/2006 – determinato una totale assenza di interventi archeologici sia di carattere preventivo che si verifica durante lo svolgersi dei lavori; questo fattore ha notevolmente

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

contribuito a creare una profonda lacuna informativa sull'evoluzione del paesaggio e dell'insediamento umano in questo settore della Città. Con questo preambolo si vuole, dunque, sottolineare come i pochi dati sia storici che archeologici non determinino in se stessi una componente sufficiente a definire un basso o assente potenziale archeologico di questo territorio. Le prime testimonianze archeologiche raccolte, risalgono alle attività di ricerca condotte da Biagio Pace, illustre archeologo comisano, vissuto a cavallo di due secoli, il 1800 e il 1900, noti per le intense esplorazioni archeologiche in tutta la Sicilia.

Della valle dell'Ippari, in particolare, sono descritte le condizioni geografiche ed ambientali del fiume, con la preziosa indicazione dei toponimi locali. Biagio Pace avvalorava l'identificazione di questo corso d'acqua con l'*Hipparis*, famoso per le citazioni di scrittori antichi come Pindaro, Silio Malico e Tolomeo<sup>1</sup>. Del fiume sono individuate le sorgenti di *Cifali*, *Favarotta*, *Canacapurali*, *Canicarao*, *Cascalana*, *Margi*, *Grotte*, fino a quella della fonte di *Diana*. Il fiume Ippari si estende in una vera e propria ampia vallata solamente poco prima della foce, in prossimità dell'antica palude di Camarina (Il *lacus Camarinensis*), a nord della città greca, nelle contrade di Buffa e Salina. Qui le acque si impaludavano fino al Medioevo. Egli conferma l'identificazione della fonte Diana con la sorgente del fiume Ippari e collega ad un edificio termale di età romana, costruito nei pressi della sorgente, i primi frammenti di pavimento a mosaico scoperti nel 1874.

Le ricerche di Biagio Pace sulle antichità lungo la valle dell'Ippari, fino al 1926, confluiscono poi, in due saggi *Borgate e fattorie nella valle dell'Hypparis* e *Comiso dall'antichità agli Arabi*, pubblicato quale introduzione al volume di Stancanelli, *Vicende storiche di Comiso* del 1926.


I due studi sono frutto di esplorazioni sul campo e del lavoro del archeologo volta alla raccolta di notizie su scoperte fortuite.

Il risultato costituisce un contributo fondamentale alla ricostruzione del quadro della topografia storica dell'area. L'esplorazione è articolata topograficamente per contrade e per ogni area sono descritti i resti archeologici (tombe, antichi edifici, oggetti fittili, etc). Emerge così, un complesso e articolato quadro di insediamenti rurali, piccoli e grandi, un gruppo di fattorie di età classica e romana e aree sepolcrali (TAVOLA 1).

E' in quest'occasione che per la prima volta il territorio extra urbano di Comiso viene interpretato come una *chora*, un territorio di pertinenza di una colonia.

<sup>1</sup> (Pindaro, *Olymp.V*, 10; Silio MALICO, XIV, 229 - 230; Tolomeo, V, 4)



 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--


A nord di Comiso, in particolare, l'Archeologo segnala:

- c. da Serra Carcara: una sporadica iscrizione non cristiana.
- c. da Cifali: gruppi di tombe di età greca e romana
- c. da Bellona: resti di fattorie antiche; gruppi di tombe di età greca e romana
- c. da Bosco Piano: resti di fattorie antiche con ceramica greca
- c. da Difesa: gruppi di tombe di età greca e romana
- c. da Cascalana (Cozzo dell'Anticaglia): resti di un abitato antico, in uso fino a periodi arabi;
- c. da Canicarao: resti di fattorie antiche
- c. da Merrino: resti di fattorie antiche
- c. da Canicarao: una chiesetta medievale
- c. da Coste: resti di fattorie antiche
- c. da Cozzo Apollo: resti di fattorie antiche
- c. da Fratejanni: resti di fattorie antiche
- c. da Cozzo del Re: resti di fattorie antiche
- c. da Targena: resti di fattorie antiche
- c. da Nollica: resti di fattorie antiche
- c. da Senia: resti di fattorie antiche
- c. da Deserto: resti di fattorie antiche
- c. da Manco: resti di fattorie antiche
- c. da Cozzo Tabuto: resti di fattorie antiche
- c. da San Lio -Difesa: ritrovamento sporadico di notevoli crateri attici a figure rosse
- Cava Porcaro: una catacomba
- Torrente Petrarò: resti preistorici e protostorici.

Il contenuto, dunque, dei due saggi, può ritenersi un vero e proprio commento alla carta archeologica della Valle dell'Ippari, contenuti ripresi poi da successivi studiosi come l'archeologo Giovanni Di Stefano che a questo territorio dedica un'intera monografia<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> G. Di Stefano, *Comiso Antica*, Ed. Sellerio 1999.

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

### 3.5.6. D LETTURA E INTERPRETAZIONE DEI DATI ARCHEOLOGICI E DELLE INDAGINI AL GEORADAR

#### - LO SCAVO

Le attività di *procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico*, avviate in fase di progettazione preliminare (in coerenza con quanto disposto dal DL 163/2006 artt. 95 - 96 e succ. mod.) in un'area di circa 12.500 mq, in c. da Serra Carcara - Favaragghi, sono constate in interventi mirati di escavazione del piano di campagna. Sono state tracciate, infatti, 8 trincee disposte a spina di pesce, lunghe circa 30 metri e larghe circa 2 metri. Trovandosi in un contesto militare, le attività di escavazione sono state effettuate, per i primi 40 - 50 cm di profondità, in presenza del *Reparto Artificieri della Polizia di Stato*, per accertare l'assenza di ordigni militari ed effettuare, se necessario, operazioni di bonifica di ordigni esplosivi, inclusi i residuati bellici.

Si è proceduto, poi, durante la stessa fase di lavori, allo scavo delle trincee fino ad una profondità di 1,5 metri. Tale attività è stata effettuata solo sulle trincee denominate TRINCEA 1 - TRINCEA 2 - TRINCEA 3 - TRINCEA 4, di seguito descritte.


#### - TRINCEA 1

La Trincea 1, con orientamento E - O, è stata eseguita nella parte più a Sud dell'area. Lo scavo è stato effettuato con mezzo meccanico sotto stretta sorveglianza dell'Archeologo in campo.

La rimozione dello strato di humus superficiale (US1), tra - 0.5 e - 0.45 m dall'attuale p.d.c., imette in luce la US2 caratterizzata dal banco roccioso a matrice limo - sabbiosa friabile.

Oltre la profondità di - 1,50 m, la continuità dello strato sterile determina la naturale origine del deposito, dando, dunque, esito negativo alla possibilità di preesistenze antropiche.



 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

## - TRINCEA 2


Realizzata a circa 20 m più a Nord dalla precedente, con orientamento N - S, lo scavo della Trincea 2, effettuato con mezzo meccanico, ha evidenziato uno strato di terreno agricolo superficiale (US 1) spesso circa 45 cm. Rimosso tale strato, si rintraccia la US 2, ossia lo strato di roccia che in questo tratto risulta assumere diversi livelli di quota (con punti più profondi di circa 60 cm). Nessuna evidenza antropica insiste sul banco roccioso a tali quote, ne oltre l'escavazione dello stesso a - 1,50 m di profondità dal p.d.c., dove continuità lo strato sterile.



## - TRINCEA 3

Realizzata a circa 20 metri più a N della Trincea 2, con orientamento E - O, lo scavo della Trincea 3 ha evidenziato la presenza di uno strato di humus superficiale (US 1), costituito da terreno agricolo e vegetazione, di circa 0.50 - 0.55 m di profondità. Rimosso tale strato con l'ausilio di un mezzo meccanico, si è messo in luce lo strato di roccia di natura sedimentale (US 2). Lungo tutta la trincea, la US 2 non presenta alcun segno antropico riconducibile a presistenze archeologiche, neanche a quota - 1,50 di profondità dal p.d.c..



 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

#### - TRINCEA 4

La trincea 4 è situata nella parte più a Nord dell'area, nella zona limitrofa all'ingresso della *trazzera*, ed ha un orientamento NE - SO. Scavata con mezzo meccanico, da quota 0 a quota - 0.45 m dal piano di calpestio è costituita da terreno ad uso agricolo (US 1), cioè con la stessa destinazione d'uso attuale dell'area.

A partire da - 0.45 / - 0.50 m si rintraccia uno strato di natura differente dal precedente. Si tratta, come per le altre trincee, del banco roccioso di origine argillosa, molto tenero e friabile di colore nocciola chiaro (US2).




All'estremità Sud della Trincea si rinviene un

taglio del banco roccioso (US - 6), largo circa 1,40 m e lungo circa 2,80 m. Quest'ultimo venne eseguito in epoca antica, per ospitare al suo interno una sepoltura megalitica, lunga circa 2.50 m, larga circa 0.90 m e alta circa 0.40 m, orientata E - O e posta ad una profondità di circa - 0.90 / - 1.30 m dal banco roccioso.

La tomba, inviolata, era interamente rivestita e delimitata da lastre litiche ben squadrate poste lungo i lati verticalmente e a copertura (US 29).

Al suo interno, gli effetti diagenetici legati alla natura acida del terreno non hanno consentito la conservazione dell'inumato, per cui è stato recuperato solo il corredo costituito da:

- 3 *Lekythoi* integri con decorazione su fondo bianco provenienti dal *Ceramico di Atene* (V sec. a. C.);
- 1 *Lekythos* integra di grandi dimensioni, a fondo bianco, raffigurante una figura femminile che compie una libagione su un altare su cui arde un fuoco. Tale reperto è attribuibile al *Pittore di Atene 1826*, databile, dunque, intorno al 460 - 450 a. C. (S. Scerra, 2013).
- 1 coltello in ferro con punta curvata al momento della deposizione, per impedirne utilizzi successivi.

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

Dallo scavo della Trincea, si recupera, inoltre un grande cratere anch'esso databile intorno al V sec. a. C.

Le restanti trincee denominate TRINCEA 5 - TRINCEA 6 - TRINCEA 7 - TRINCEA 8, concentrate nella parte Nord occidentale dell'area e disposte anch'esse a spina di pesce, lunghe circa 30 metri e larghe circa 2 metri, furono indagate solo parzialmente. Le attività di escavazione, infatti, interessarono soltanto la rimozione parziale dello strato superficiale di Humus (US 1), per circa 0.40 - 0.50 cm di profondità, lasciando intonsa la superficie del banco roccioso, che durante tali attività non venne messa totalmente in luce. Pertanto su lati Trincee non è possibile potenziale archeologico, poiché ancora da indagare.

#### - LE INDAGINII AL GEORADAR


Il ritrovamento di una tomba megalitica inviolata, il cui utilizzo risale all'età classica, ha richiesto ulteriori indagini sull'area oggetto del presente elaborato, al fine di verificare l'estensione della zona di interesse archeologico.

Si è, così, commissionata un'indagine Radar, allo scopo di caratterizzare il sottosuolo dal punto vista geofisico; in particolare l'indagine avrebbe dovuto identificare segnali riconducibili ad evidenze di tipo archeologico.

L'indagine, così come riporta la relazione tecnica redatta dal personale tecnico della Società TEKNE S.r.l. :

*"...è stata effettuata con array di antenne a bassa e media frequenza (200-600 MHz), finalizzata all'individuazione di riflettori sensibili alle onde elettromagnetiche, quali cavità, strutture sepolte, variazioni litologiche significative, cunicoli, ecc. Le scansioni sono state effettuate in campo aperto all'interno di un cantiere stradale. Il terreno presente nelle zone indagate è prevalentemente di natura argillosa, questo litotipo, come è noto, è il meno adatto ad una indagine elettromagnetica come il georadar. La profondità di indagine massima raggiunta è di circa 1.5 m sia per l'antenna da 600 MHz sia per quella da 200 MHz. La bassa penetrazione del segnale è dovuta proprio alla presenza di materiale argilloso che ostacola la penetrazione del segnale radar".*



 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

La metodologia applicata ha portato alle seguenti conclusioni:


*le scansioni hanno restituito una buona visione del sottosuolo fino ad 1 metro di profondità, tra 1 metro e 1,5 metri la restituzione è offuscata dall'attenuazione del segnale, al di sotto di 1,5 metri il segnale ha subito un'attenuazione tale da non permettere l'identificazione di bersagli. Per quanto riguarda la localizzazione dei target individuati, si è preferito riportare un'area di confidenza all'interno della quale sono restituite le posizioni dei bersagli individuati. Questa scelta è stata determinata dal fatto che il terreno non permette una acquisizione regolare con la ruota metrica in dotazione al georadar. Infatti, su un terreno non regolare (a causa dei ripetuti passaggi di macchine da cantiere) spesso la ruota metrica si solleva dal terreno e non acquisisce con regolarità il numero di metri effettivo. La definizione di un'area di confidenza permette di identificare con ragionevole sicurezza la zona in cui i bersagli sono stati identificati.*

*Zona UNO - In questa zona, il passo delle scansioni è stato parzialmente ridotto ( 2 – 2,5 m) a causa della presenza di diversi ostacoli (alberi, buche, recinzioni di trincee di scavo) che avrebbero impedito di acquisire un numero di scansioni significativo. Sono stati individuati alcuni bersagli allineati ed evidenziati con un'area di confidenza tratteggiata. La profondità di intercettazione è compresa tra 0,5 e 1 metri. Le velocità di propagazione delle onde misurate per i bersagli in esame sono all'incirca simili. Questa evidenza è perciò indicativa del fatto che il materiale dei target individuati sia probabilmente lo stesso.*

*Zona DUE - La zona indagata è stata parecchio frammentata a causa della presenza di numerose trincee di scavo. L'area è stata indagata con un passo di tre metri. In questa zona sono stati identificati alcuni target riconducibili a evidenze archeologiche e raggruppate in due aree di confidenza. In particolare, nell'area vicino la trincea, sede del rinvenimento di strutture archeologiche, sono stati individuati alcuni bersagli allineati ad una profondità compresa fra 1 e 1,5 metri. Questi bersagli sono probabilmente costituiti dallo stesso materiale come indicato dalle misure di velocità di propagazione delle onde che risultano essere molto simili fra loro.*

*Un'altra area, meno estesa della precedente e situata più a nord, raggruppa bersagli allineati e pertanto interpretabili come evidenze archeologiche. Il settore più a Sud della zona 2 non ha restituito segnali che potessero essere di interesse per lo scopo dell'indagine.*

*Zona TRE - è disposta perpendicolarmente rispetto alle precedenti e si dispone quindi in direzione pressappoco Est-Ovest. In quest'area non ci sono segnali espressamente riconducibili*

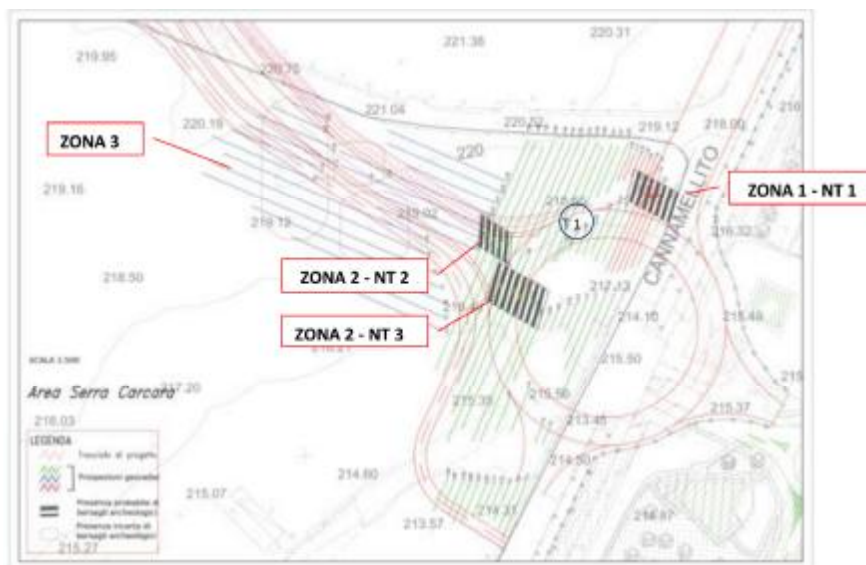
 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

a evidenze archeologiche. Tuttavia, sono state individuate alcune aree di confidenza che presentano delle anomalie elettromagnetiche di difficile interpretazione archeologica a causa della bassa qualità del segnale. Per questo motivo, le due aree sono considerate come possibili zone d'interesse archeologico (per ulteriori dettagli si rimanda alla lettura integrale dell'elaborato, redatto in data 06/04/2012).

I risultati dell'indagine al Georadar hanno condizionato le successive attività di verifica preventiva dell'interesse archeologico, avviate in fase di progettazione definitiva, concentrate in un'area complessiva di 90 m<sup>3</sup>.

Gli interventi, iniziati nel marzo del 2013, sono stati focalizzati nelle diverse zone in cui i risultati dell'indagine al Georadar attribuivano le diverse anomalie a probabili presenze archeologiche.


In particolare tali anomalie si intensificavano nelle aree indicate come ZONA 1, in prossimità dell'incrocio tra la Strada Provinciale n. 5 e la trazzera (in cui sono stati individuati alcuni bersagli allineati ed evidenziati con un'area di confidenza tratteggiata, indicatori di evidenze tra loro simili: NT 1)



e nella ZONA 2 (in cui sono stati identificati alcuni target riconducibili a evidenze archeologiche e raggruppate in due aree di confidenza: NT 2 - NT 3).

Le prime indagini si concentrarono, quindi, nelle aree sopra indicate per verificare la natura di tali anomalie.

Si effettuarono 3 saggi di scavo (dimensioni 3.00 x 2.00 m) in corrispondenza delle aree NT 1 - NT 2 - NT 3, fino al raggiungimento del banco roccioso. Rimosso lo strato di vegetazione superficiale US 0, si è procedette a scavare lo strato di humus sottostante US 1, costituito da terriccio soffice e scuro, frammisto a sporadiche pietre di piccole dimensioni. Tale strato, privo di

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

frammenti fittili di natura archeologica, copriva il banco roccioso affiorante, nella Zona 2 NT 2 - NT 3 a quota - 25 /30 cm (foto 1 - 3) e nella Zona 1 NT 1 a circa - 130 /140 cm (foto 2).



Foto 1: zona 1 NT 1




Foto 2: zona 2 NT 2



Foto 3: zona 2 NT 3



 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

L'esito dell'accertamento delle indagini al georadar portò ad affermare che nessuna preesistenza archeologica era presente nelle aree in cui l'intensità dei segnali era elevata; unici elementi di natura non geologica rinvenuti furono detriti moderni, plastica e bottiglie di vetro.

In accordo con la Direzione lavori, la Provincia Regionale di Ragusa e la Soprintendenza BB.CC.AA. di Ragusa si decise, a tal punto, di concentrare le attività di scavo in prossimità della Tomba 1 al fine di identificare le relazioni archeologiche esistenti tra l'emerso e l'interrato.

*- Risultato delle indagini*

L'area indagata si estende per circa 72 m<sup>2</sup>, intorno alla Tomba 1, realizzata all'interno di una fossa di circa 150 x 250 cm (Fig. 5 - 6 - 7).

Le attività di scavo stratigrafico svolte hanno permesso di mettere in luce un'area estremamente interessante per la densità di testimonianze archeologiche, che ben si legano a quanto già noto in letteratura (TAVOLA 2).

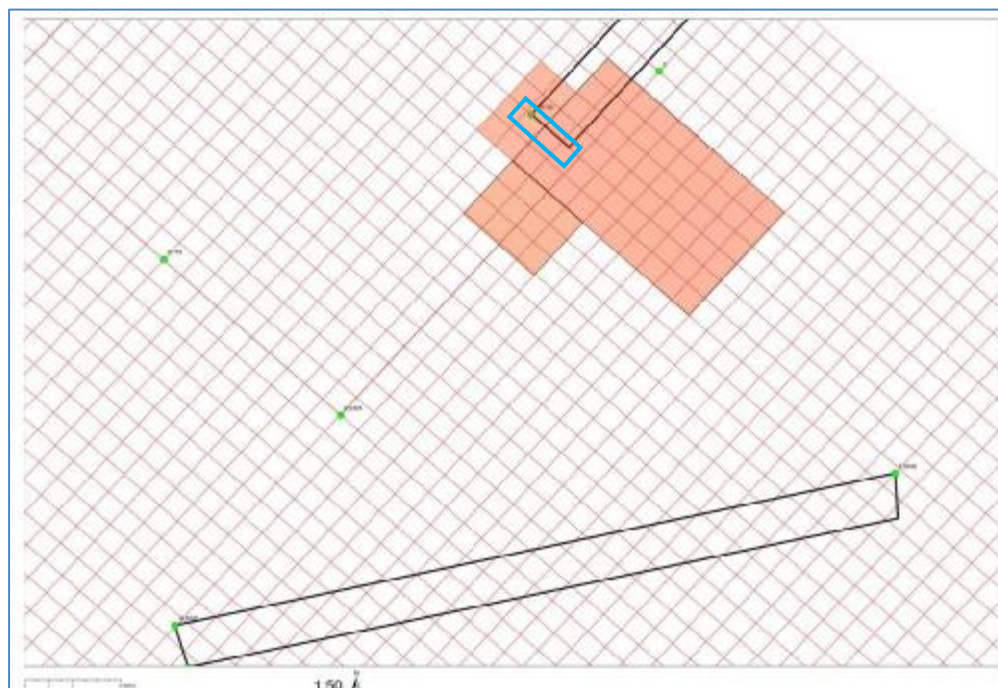


Fig. ■ Area di scavo;   Tomba 1.



Provincia Regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO

Relazione archeologica

ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria)

BONIFICA ITALIA S.r.l.

CO.RE. INGEGNERIA


OMNISERVICE Engineering S.r.l.



Panoramica dell'area di scavo vista da NO



Panoramica dell'area di scavo vista da SE

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--


Coperto da uno strato di terra US 1, a quota - 55 cm, il banco roccioso (di natura arenaria) appare compromesso dalla presenza di tagli e asportazioni attribuibili ad un'area sepolcrale e ad un sistema di canalizzazione/ escavazione precedente l'impianto di alcune tombe o a servizio delle stesse.

Dell'area sepolcrale si rintraccia un nucleo di 7 sepolture la cui intensa concentrazione fa supporre un'estensione maggiore della necropoli.

Il rito sepolcrale predominante è rappresentato dall'inumazione a diversa tipologia:

- cappuccina a sezione triangolare con fondo in laterizio, all'interno di una fossa e con una controfossa (Tombe 3, 5);
- a cassa scavata nella roccia, con pareti in laterizi o pietra posti di taglio e a copertura piana in pietra (Tombe 1, 6, 7);
- fossa in nuda terra (Tomba 2).



 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

## - TOMBA 2 -

Violata

Tomba a fossa nella roccia, priva di copertura.

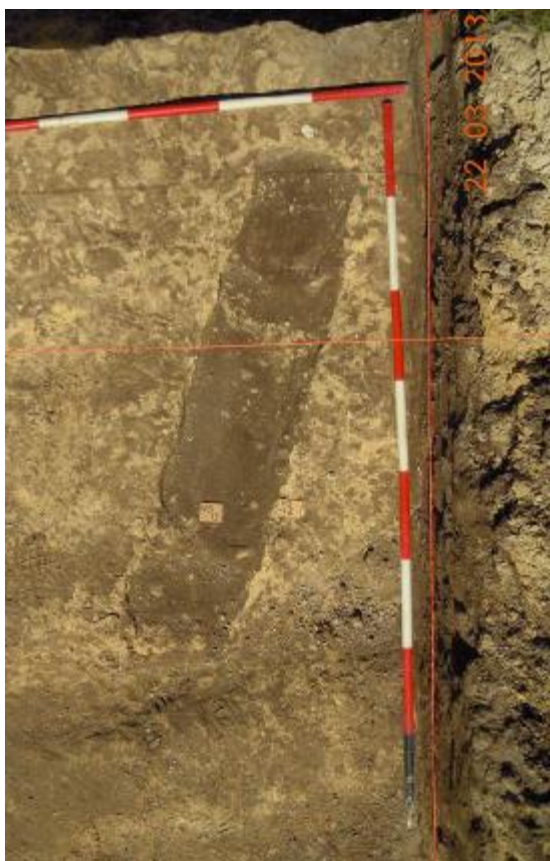
Dimensioni: 30 x 120 cm h 20 cm


Quota: - 80 / 105 cm

Orientamento: N - S

Corredo: nessuno.

Inumato: nessuno; le dimensioni ipotizzano un infante.



 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

### - TOMBA 3 -

Inviolata

Tomba scavata nella roccia con controfossa. Al suo interno una sepoltura a cappuccina a sezione triangolare con letto di deposizione costituito da due grandi laterizi e copertura formata da due file di 2 laterizi a spiovente. A protezione del colmo solo malta; le testate sono chiuse da 2 laterizi con bordi estroflessi posizionati verticalmente.

Dimensioni: fossa = 170 x 320 cm; controfossa = 110 x 250 cm; cappuccina = 70 x 180 cm


Quota: - 86 / 170 cm

Orientamento: NO - SE

Corredo: 6 *Lekythoi* Attici a figure nere provenienti del Ceramico di Atene (460 - 450 a. C.)

Inumato: gli effetti diagenetici legati alla natura acida del terreno non hanno consentito al tessuto osseo di conservarsi.



 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

#### - TOMBA 4 -

Pseudo tomba.

Il taglio e l'asportazione della strato roccioso identificano una tomba non utilizzata e successivamente tagliata dall'adiacente Tomba 5. La tomba era priva di corredo e copertura.

Dimensioni: fossa = 140 x 50 cm h 35/ 18

Quota: - 102/ 155 cm


Orientamento: N - S

Corredo: nessuno.

Inumato: nessuno.





 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

## - TOMBA 5 -

Violata in antico.

Tomba scavata nella roccia. Al suo interno una sepoltura a cappuccina a sezione triangolare con letto di deposizione costituito da due grandi laterizi e copertura formata da due file di laterizi a spiovente. le testate sono chiuse da 2 laterizi con bordi estroflessi posizionati verticalmente.

Dimensioni: fossa = 110 x 260 cm; cappuccina = 80 x 180 cm


Quota: - 102 / 180 cm

Orientamento: NO - SE

Corredo: 1 lama di falce in ferro con foro per l'impugnatura; datazione ??

Inumato: gli effetti diagenetici legati alla natura acida del terreno non hanno consentito al tessuto osseo di conservarsi.



 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

## - TOMBA 6 -

Inviolata

Tomba a fossa scavata nella roccia con controfossa. La copertura è realizzata con 4 lastroni litici irregolari, cementati tra loro da un strato discontinuo di malta. Al suo interno la sepoltura è rivestita da 4 grandi laterizi disposti lungo le fiancate e 2 lastre litiche nelle testate. Nessun rivestimento nel letto di deposizione.

Dimensioni: fossa = 120 x 230 cm; controfossa = 60 x 190 cm;

Quota: - 103 / - 155 cm


Orientamento: NE - SO

Corredo: nessuno

Inumato: gli effetti diagenetici legati alla natura acida del terreno non hanno consentito al tessuto osseo di conservarsi.





 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

## - TOMBA 7 -

Inviolata

Tomba a fossa scavata nella roccia con controfossa. La copertura è realizzata con 4 lastre irregolari, cementate tra loro da un strato discontinuo di malta.

Al suo interno la sepoltura è rivestita da 4 lastroni litici disposti lungo le fiancate e 2 all'estremità.

Nessun rivestimento nel letto di deposizione.

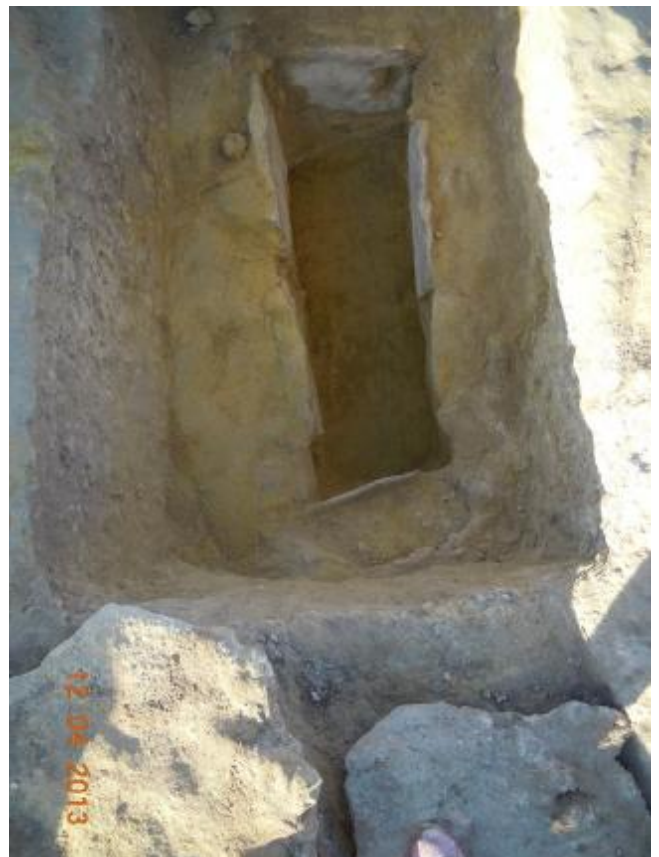
Dimensioni: fossa = 150 x 230 cm; controfossa = 60 x 170 cm;


Quota: - 115 / 250 cm

Orientamento: SO - SE

Corredo: nessuno

Inumato: gli effetti diagenetici legati alla natura acida del terreno non hanno consentito al tessuto osseo di conservarsi.



 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

L'area è interessata, inoltre, da una trincea rettilinea, larga circa 50 - 60 cm e profonda circa 25 cm che si estende, a SE dell'area di scavo, per oltre 6 m, continuando in sezione al di là dall'area indagata. Essa è tagliata dalla Tomba 7, unica tomba da cui si sono recuperati frammenti di 1 statuette fittile femminile nello strato di terra che ricopriva le lastre di copertura (US 47), dentro il taglio della tomba. Altro tratto di trincea rettilinea si rintraccia sul versante Ovest dell'area di scavo, per circa 7 m, continuando in sezione, oltre il limite di scavo.




Schizzo dell'area di scavo con T. 6 e T. 7 ed escavazione

La natura di tali evidenze non è di chiara interpretazione, poiché non si è attualmente scavato in estensione, per cui i limiti rimangono ancora interrati. Non è inoltre possibile affermare la contemporaneità con le sepolture, considerato che almeno in un caso quest'ultime hanno tagliato la struttura stessa.

In un'ottica interpretativa, tuttavia, potrebbe risultare quanto più verosimile attribuire l'escavazione ad:

- A. un *cavo di fondazione* di un possibile *sacello*, precedente almeno in parte, alla necropoli che ad oggi, sembra svilupparsi all'interno del perimetro. Nel medesimo spazio

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

si racchiudono inoltre tracce riconducibili ad offerte votive, come una fossetta circolare contenente un'anfora con decorazioni orizzontali a bande rosse, 1 fossetta quadrangolare ed altre due fossette semicircolari ricavate ai lati delle tombe 5 e 8 (Foto seguenti).

B. una sorta di "*canaletta*", più antica delle tombe, forse legata alla necessità di drenare le acque dai campi coltivati verso un canale che parrebbe coincidere con l'antico canale Cifali.




T. 7 che taglia la trincea di SE



panoramica della trincea situata ad Ovest



 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--



Fossetta circolare contenente un'anfora




Fossetta quadrata



Fossetta semicircolare a lato della Tomba 6

Incerta rimane, infine, la lettura e l'interpretazione di strati archeologici a limite del SAGGIO 5, di cui non si conosce l'estensione poiché non indagata.


 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

### 3.5.6. E STIMA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO DELL'AREA E CALCOLO DEL RISCHIO ED IMPATTO RELATIVO ALL'INTERVENTO IN PROGETTO

In base ai dati in nostro possesso è possibile delimitare i tre diversi gradi di potenziale, secondo i distinti sopra descritti, all'interno dell'area interessata dal progetto.

Per ogni zona, definita nei tre gradi viene contestualmente fornito un calcolo approssimativo del rischio relativamente al tipo di opera in progetto. Secondo le definizioni di rischio sopra indicate, si riportano di seguito le indicazioni per la tipologia di indagine necessaria alla verifica del deposito nei diversi settori.

Potenziale archeologico - Sintesi		
DENOMINAZIONE AREA	SETTORI INTERESSATI	GRADO DI POTENZIALE
AREA ROSSA	E5 - F5 - G5 - H5	ALTO
	E4 - F4 - G4 - H4	ALTO
	F6 - G6	ALTO
	E3 - F3 - G3 - H3	MEDIO ALTO
	H6	MEDIO ALTO
	G7 - H7	MEDIO ALTO
AREA GIALLA	D6 - E6	MEDIO
	D7 - E7 - F7	MEDIO
	D8 - E8 - F8 - G8 - H8	MEDIO
	D9 - E9 - F9 - G9 - H9	MEDIO
	D10 - E10 - F10 - G10 - H10	MEDIO
	D11 - E11 - F11 - G11 - H11	MEDIO
	D12 - E12 - F12 - G12 - H12	MEDIO
	C13 - D13 - E13 - F13	MEDIO
	B14 - C14 - D14 - E14 - F14	MEDIO ALTO
	B15 - C15 - D15 - E15	MEDIO
AREA VERDE	A16 - B16 - C16 - D16	MEDIO
	I5 - L5 - M5 - N5	MEDIO / IGNOTO
	I6 - L6 - M6 - N6 - O6 - P6	MEDIO / IGNOTO
	I7 - L7 - M7 - N7 - O7 - P7 - Q7 - R7	MEDIO / IGNOTO
	I8 - L8 - M8 - N8 - O8 - P8 - Q8 - R8 - S8 - T8 - U8	MEDIO / IGNOTO
I9 - L9 - M9 - N9 - O9 - P9 - Q9 - R9 - S9 - T9 - U9 - V9 - Z9	MEDIO / IGNOTO	


 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

Impatto/rischio archeologico - Sintesi		
DENOMINAZIONE AREA	SETTORI INTERESSATI	GRADO DI RISCHIO
AREA ROSSA	E5 - F5 - G5 - H5	ALTO
	E4 - F4 - G4 - H4	ALTO
	F6 - G6	ALTO
	E3 - F3 - G3 - H3	MEDIO ALTO
	H6	MEDIO ALTO
	G7 - H7	MEDIO ALTO
	AREA GIALLA	D6 - E6
D7 - E7 - F7		MEDIO
D8 - E8 - F8 - G8 - H8		MEDIO
D9 - E9 - F9 - G9 - H9		MEDIO
D10 - E10 - F10 - G10 - H10		MEDIO
D11 - E11 - F11 - G11 - H11		MEDIO
D12 - E12 - F12 - G12 - H12		MEDIO
C13 - D13 - E13 - F13		MEDIO
B14 - C14 - D14 - E14 - F14		MEDIO ALTO
B15 - C15 - D15 - E15		MEDIO
AREA VERDE	A16 - B16 - C16 - D16	MEDIO
	I5 - L5 - M5 - N5	MEDIO
	I6 - L6 - M6 - N6 - O6 - P6	MEDIO
	I7 - L7 - M7 - N7 - O7 - P7 - Q7 - R7	MEDIO
	I8 - L8 - M8 - N8 - O8 - P8 - Q8 - R8 - S8 - T8 - U8	MEDIO
	I9 - L9 - M9 - N9 - O9 - P9 - Q9 - R9 - S9 - T9 - U9 - V9 - Z9	MEDIO

Si elencano di seguito le diverse tipologie di indagine previste:

Attività di Assistenza archeologica ai lavori:

controllo e documentazione di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra che verranno eseguite durante i lavori, realizzato in forma continuativa da personale specializzato. Tale attività prevede l'eventuale interruzione momentanea delle operazioni di scavo qualora emergano evidenze archeologiche.

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--


Saggi di scavo stratigrafico preventivi:

esecuzione di sondaggi di scavo archeologico stratigrafico a campione in corrispondenza delle aree a maggior grado di rischio (ampiezza indicativa 5 x 5 m, profondità relativa per i singoli settori). Questa attività prevede l'assistenza di personale archeologico specializzato allo scavo mediante miniescavatore per la porzione di deposito asportabile meccanicamente e il completamento dello scavo manualmente fino alle quote di interesse per la verifica. Comprende inoltre tutta la documentazione archeologica richiesta dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali.

Scavo stratigrafico estensivo:


lo scavo estensivo prevede le stesse modalità operative del saggio di scavo stratigrafico (assistenza al mezzo meccanico, scavo manuale, documentazione) interessando tutta l'area soggetta all'intervento di sbancamento.

Ipotesi di indagini archeologiche			
	SETTORI INTERESSATI	GRADO DI RISCHIO	Tipologia d'indagine archeologica
AREA ROSSA	E5 - F5 - G5 - H5	ALTO	Scavo stratigrafico estensivo
	E4 - F4 - G4 - H4	ALTO	Scavo stratigrafico estensivo
	F6 - G6	ALTO	Scavo stratigrafico estensivo
	E3 - F3 - G3 - H3	MEDIO ALTO	Saggi di scavo stratigrafico preventivi (n. 4)
	H6	MEDIO ALTO	Saggi di scavo stratigrafico preventivi (n. 1)
	G7 - H7	MEDIO ALTO	Saggi di scavo stratigrafico preventivi (n. 2)
AREA GIALLA	D6 - E6	MEDIO	Assistenza archeologica ai lavori
	D7 - E7 - F7	MEDIO	Assistenza archeologica ai lavori
	D8 - E8 - F8 - G8 - H8	MEDIO	Assistenza archeologica ai lavori; Saggi di scavo stratigrafico preventivi (n. 4)
	D9 - E9 - F9 - G9 - H9	MEDIO	Assistenza archeologica ai lavori; Saggi di scavo stratigrafico preventivi (n. 4)
	D10 - E10 - F10 - G10 - H10	MEDIO	Assistenza archeologica ai lavori; Saggi di scavo stratigrafico preventivi (n. 4)

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

	C11 - D11 - E11 - F11 - G11 - H11	MEDIO	Assistenza archeologica ai lavori; Saggi di scavo stratigrafico preventivi (n. 4)
	C12 - D12 - E12 - F12 - G12 - H12	MEDIO	Assistenza archeologica ai lavori; Saggi di scavo stratigrafico preventivi (n. 4)
	C13 - D13 - E13 - F13	MEDIO	Assistenza archeologica ai lavori; Saggi di scavo stratigrafico preventivi (n. 2)
	B14 - C14 - D14 - E14 - F14	MEDIO ALTO	Assistenza archeologica ai lavori; Saggi di scavo stratigrafico preventivi (n. 4)
	B15 - C15 - D15 - E15	MEDIO	Assistenza archeologica ai lavori; Saggi di scavo stratigrafico preventivi (n. 4)
	A16 - B16 - C16 - D16	MEDIO / IGNOTO	Assistenza archeologica ai lavori; Saggi di scavo stratigrafico preventivi (n. 2)
AREA VERDE	I5 - L5 - M5 - N5	MEDIO / IGNOTO	Assistenza archeologica ai lavori;
	I6 - L6 - M6 - N6 - O6 - P6	MEDIO / IGNOTO	Assistenza archeologica ai lavori; Saggi di scavo stratigrafico preventivi (n. 2)
	I7 - L7 - M7 - N7 - O7 - P7 - Q7 - R7	MEDIO / IGNOTO	Assistenza archeologica ai lavori; Saggi di scavo stratigrafico preventivi (n. 4)
	I8 - L8 - M8 - N8 - O8 - P8 - Q8 - R8 - S8 - T8 - U8	MEDIO / IGNOTO	Assistenza archeologica ai lavori; Saggi di scavo stratigrafico preventivi (n. 4)
	I9 - L9 - M9 - N9 - O9 - P9 - Q9 - R9 - S9 - T9 - U9 - V9 - Z9	MEDIO / IGNOTO	Assistenza archeologica ai lavori; Saggi di scavo stratigrafico preventivi (n. 6)
	I10 - L10 - M10 - N10 - O10 - P10 - Q10 - R10 - S10 - T10 - U10 - V10 - Z10	MEDIO / IGNOTO	Assistenza archeologica ai lavori;



 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

## VALUTAZIONE DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO (TAVOLA 3)

### AREE AD ALTO POTENZIALE ARCHEOLOGICO

Le aree ricadenti nella zona ROSSA, risultano essere, quelli ad alto potenziale archeologico, poiché adiacenti alle emergenze archeologiche messe in luce durante la fase preliminare ed esecutiva del progetto. In quest'area risultano già scoperte 7 sepolture di età classica; inoltre, ancora di non chiara identificazione poiché scavate solo parzialmente, una sorta di "Canaletta" e uno strato archeologico definito da un taglio e un riempimento contenente numerosi frammenti fittili di età classica (TAVOLA 2).

I dati elencati fanno ritenere, inoltre, che la potenzialità dell'area si attesta elevata già a quote superficiali e sembra esaurirsi entro i primi 2 metri.

Pertanto si ritiene l'area ROSSA, ed in particolare i settori E5 - F5 - G5 - H5 - E4 - F4 - G4 - H4 - F6 - G6, con potenziale archeologico altamente informativo.


### AREE A MEDIO POTENZIALE ARCHEOLOGICO

Le aree sono definite a medio potenziale, e nel presente caso specifico a MEDIO ALTO potenziale, in quanto immediatamente adiacenti ai settori ad alto potenziale e/o a settori da cui la verifica preventiva dell'interesse archeologico ha restituito elementi particolarmente significativi, come frammenti di ceramica (TRINCEA 1), che potrebbero confermare l'ipotesi di una frequentazione – forse di tipo sparso e rurale – in epoche differenti. Non si possono quindi escludere che, data l'assenza di edifici e/o strutture che abbiano intaccato il sottosuolo, già nelle quote superficiali (indicativamente entro - 0,80 m dall'attuale p.d.c.) possano presentarsi tracce archeologiche.

Il potenziale è inoltre ancor più elevato se si tiene conto che questa zona risulta ad oggi sconosciuta e priva di interventi archeologici documentati.

### AREE A BASSO POTENZIALE ARCHEOLOGICO

Si identificano come aree a basso potenziale archeologico quelle maggiormente periferiche rispetto alle aree archeologiche evidenziate ed in cui non vi sono attestazioni di ritrovamenti di

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandatara) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	---

carattere archeologico ne credibili ricostruzioni storiche che permettano di collocare in questa zona insediamenti o frequentazioni di carattere archeologico.

Nel caso specifico tale categoria non è stata utilizzata, ma piuttosto sostituita da una valutazione del potenziale MEDIO, poiché l'area ricade in una zona in cui non è stata effettuata la verifica preventiva dell'interesse archeologico, ne in fase di progettazione preliminare che definitiva (soprattutto per l'AREA VERDE).

Le TRINCEE 5 - 6 - 7 - 8, infatti, sono state indagate solo nei primi 40 cm di Humus superficiale, per cui non si conosce la reale situazione sottostante.

E' quindi da considerarsi un grado di potenziale medio, data l'assenza di informazioni storico-archeologiche e stratigrafiche ma in cui necessitano saggi di scavo preventivi per accertare l'assenza dell'interesse archeologico.

### VALUTAZIONE DEL RISCHIO ED IMPATTO ARCHEOLOGICO (TAVOLA 3)


#### AREE A ALTO RISCHIO/IMPATTO ARCHEOLOGICO

- AREA ROSSA (SETTORI E4 - F4 - E5 - F5 - G5 - F6 - G6)

In questo tratto si prevede la realizzazione di una rotatoria e 2 rami di collegamento stradale in direzione Nord ovest e Nord est. Si prevede, lo scavo di tutta l'area interessata dal tracciato, fino ad una quota indicativa di circa - 0.50 m dall'attuale p.d.c.

Data la presenza di realtà archeologiche insistenti sul banco roccioso a circa - 0.50 m dall'attuale p.d.c., si ritiene che gli interventi potrebbero intaccare il deposito sepolto che potrebbe intercettarsi entro le quote di scavo.

Per tutta questa zona si reputa indispensabile, dunque, lo scavo stratigrafico estensivo.

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

### AREE A MEDIO ALTO RISCHIO/IMPATTO ARCHEOLOGICO

- AREA ROSSA (SETTORI E3 - F3 - G3 - H3 - H6 - G7 - H7);
- AREA GIALLA (SETTORI B14 - C14 - D14 - E14 - F14)

In questi settori si individua un rischio di Media - alta entità determinato dalla presenza di frammenti di manufatti archeologici in strati a contatto con il banco roccioso (AREA GIALLA) e l'immediata vicinanza alle aree di interesse archeologico (AREA ROSSA).


Il progetto prevede in queste aree la realizzazione di 2 collegamenti stradali che raggiungeranno quote di escavazione di circa - 0.50 m dall'attuale p.d.c.

Con questa tipologia progettuale si ritiene quindi indispensabile *un'attività di assistenza archeologica continuativa* durante l'esecuzione dei lavori e la possibilità di eseguire, in corso d'opera, *saggi stratigrafici puntuali* in concomitanza di scavi in maggiore profondità o nel caso emergano urgenze archeologiche per le quali sia necessario comprenderne la natura, l'orientamento e la funzione del bene.

### AREE A MEDIO RISCHIO/IMPATTO ARCHEOLOGICO

- AREA GIALLA (SETTORI D6 - E6 - D7 - E7 - F7 - D8 - E8 - F8 - G8 - H8; D9 - E9 - F9 - G9 - H9; D10 - E10 - F10 - G10 - H10; C11 - D11 - E11 - F11 - G11 - H11; C12 - D12 - E12 - F12 - G12 - H12; C13 - D13 - E13 - F13; B15 - C15 - D15 - E15; A16 - B16 - C16 - D16)
- AREA VERDE (SETTORI I5 - L5 - M5 - N5; I6 - L6 - M6 - N6 - O6 - P6; I7 - L7 - M7 - N7 - O7 - P7 - Q7 - R7; I8 - L8 - M8 - N8 - O8 - P8 - Q8 - R8 - S8 - T8 - U8; I9 - L9 - M9 - N9 - O9 - P9 - Q9 - R9 - S9 - T9 - U9 - V9 - Z9; I10 - L10 - M10 - N10 - O10 - P10 - Q10 - R10 - S10 - T10 - U10 - V10 - Z10)

Si individua un rischio archeologico di grado medio nei settori sopra elencati corrispondenti all'AREA GIALLA, poiché già indagata in fase di progettazione preliminare. Su quest'area, infatti, sono state scavate 3 TRINCEE lunghe circa 30 metri, larghe circa 2 metri e profonde circa 2 metri. A seguito dei risultati delle indagini al georadar, eseguite in fase di progettazione definitiva, l'AREA GIALLA è stata inoltre interessata dallo scavo di un ulteriore SAGGIO.

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

In entrambe le fasi di progettazione, le attività di verifica dell'interesse archeologico hanno restituito esito negativo. Per tale motivo, si prevede *un'attività di assistenza archeologica continuativa* durante l'esecuzione dei lavori che garantisca l'identificazione e documentazione di eventuali evidenze archeologiche e la possibilità di dover eseguire, in corso d'opera, saggi stratigrafici mirati nel caso emergano evidenze archeologiche per le quali sia necessario comprendere orientamento, natura e funzione.


Per quanto riguarda, invece, l'AREA VERDE, si indica a medio rischio / rischio ignoto, poiché seppur interessata da attività di scavo per la verifica dell'interesse archeologico, tali scavi sono stati eseguiti in maniera parziale. Sono state, infatti, tracciate 4 TRINCEE, lunghe circa 30 metri, larghe circa 2 metri e profonde solo 0.30 metri.

Considerando gli elaborati progettuali, non potendo comunque escludere a priori possibili ritrovamenti di carattere archeologico entro le quote interessate dall'intervento in tale area, si consiglia di prevedere, anche qui, *un'attività di assistenza archeologica continuativa* durante l'esecuzione dei lavori e la possibilità di eseguire, in corso d'opera, saggi stratigrafici mirati se dovessero emergere evidenze archeologiche per le quali sia necessario comprendere natura, orientamento e funzione.

Si ritiene, inoltre, utile, vista l'estensione generale dell'area in esame, un approccio integrato multistrumentale, basato su indagini geofisiche e geoarcheologiche che permettano di esaminare grandi aree ottenendo progressivamente un dettaglio sempre maggiore a seguito della individuazione dei vari *target* geofisici. Questo approccio prevede l'utilizzo in estensivo di rilievi elettromagnetici in dominio di frequenza (FDEM), georeferenziati in tempo reale e con grande precisione attraverso GPS. All'individuazione di eventuali aree con presenza di anomalie segue pertanto l'analisi di dettaglio attraverso l'esecuzione di indagini georadar (GPR), geoelettriche tomografiche (ERT) e tomografie sismiche in sovrapposizione, finalizzate all'identificazione nel dettaglio di strutture antropiche sepolte (muri, fondazioni, cavità, sepolture, strutture monumentali, colli strutturali, ecc...)<sup>3</sup>.

---

<sup>3</sup> Se necessario le indagini potrebbero essere integrate da un rilievo fotogrammetrico di dettaglio con velivolo tipo UAV (esacottero), che consentirà una restituzione georeferenziata di altissima definizione.

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO  Relazione archeologica	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

### 3.5.6. F ASPETTI DI MUSEALIZZAZIONE - sintesi

In un'ottica più ampia di tutela e valorizzazione del Patrimonio Culturale della Provincia di Ragusa, il contesto sepolcrale finora messo in luce in c.da Carcara, sconosciuto al mondo archeologico, di grande interesse per il periodo a cui risale e per il corredo sepolcrale restituito, merita senza dubbio una forma di valorizzazione, volta non soltanto alla conservazione dei manufatti in generale, ma soprattutto alla sua fruizione.

L'estrema vicinanza dei ritrovamenti all'area aeroportuale di Comiso fa di questi un'occasione unica di godimento pubblico.

Pertanto, come richiesto in Conferenza di Servizi in data 20 Febbraio 2013, dalla Soprintendenza BB. CC. AA. di Ragusa si propone le seguenti azioni di musealizzazione, da definire a fine lavori:

- Musealizzazione *in loco* delle eventuali aree archeologiche ricadenti nelle zone destinate al verde pubblico, consistente in:

perimetrazione dell'area secondo quanto stabilito con la Direzione Scientifica e la Direzione Lavori;

cartellonistica stradale che indichi, sia lungo la nuova tratta stradale, che in loco, l'esistenza delle testimonianze archeologiche ;

cartellonistica in loco che spieghi la tipologia del Bene correlati da immagini, fotopiani, traduzioni in più lingue;

sistema adeguato di illuminazione;


sistema adeguato di sicurezza;

predisposizione di attività di manutenzione.

- Musealizzazione in ambienti aeroportuali

allestimento di una sala museale secondo gli standard qualitativi previsti dai regolamenti vigenti in materia;



 <p>Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO</p> <p>Relazione archeologica</p>	<p>ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.</p>
--	--	--

realizzazione di una installazione di dimensioni reali riprodotte una o più sepolture scoperte e la sua sezione, secondo direttive degli organi predisposti alla tutela e fruizione dei Beni Culturali;

esposizione su basi espositive in cristallo, dei reperti fittili appartenenti al corredo funebre;

realizzazione di un ambiente interattivo e multimediale, dove poter vedere video ricostruttivi, immagini aeree, ricostruzioni in 3D che diano al visitatore l'idea della scoperta;

realizzazione di materiale cartaceo divulgativo (depliantes, cartoline, etc multilingue);

realizzazione di pannelli esplicativi multilingue;

sistema di sicurezza adeguato;

sistema di illuminazione adeguato.



Provincia Regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO

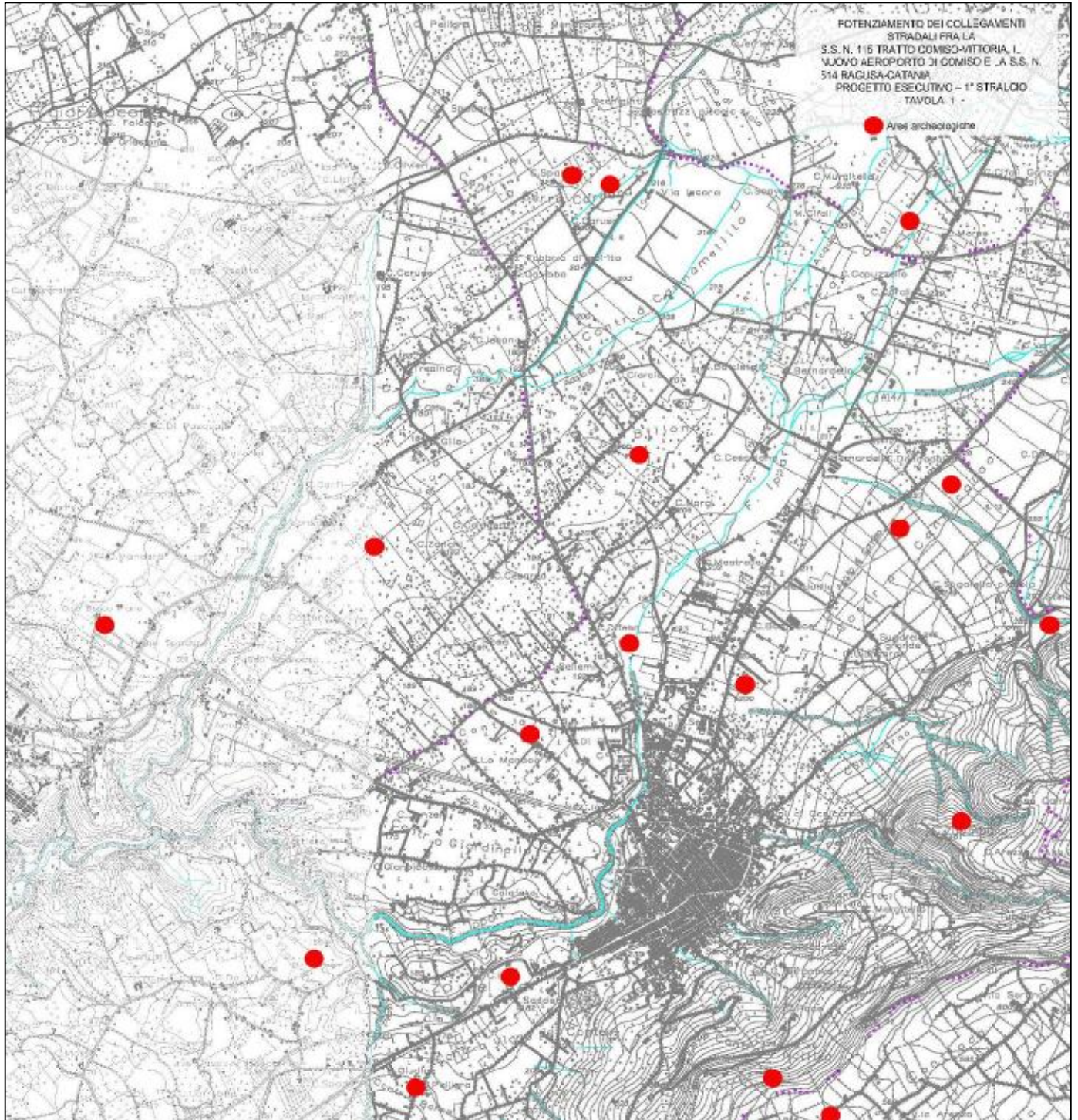
Relazione archeologica

ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria)

BONIFICA ITALIA S.r.l.

CO.RE. INGEGNERIA

OMNISERVICE Engineering S.r.l.







Provincia Regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO

Relazione archeologica

ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria)

BONIFICA ITALIA S.r.l.

CO.RE. INGEGNERIA

OMNISERVICE Engineering S.r.l.

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AERO-  
PORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  
PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO

- TAVOLA 2 -

Fotopiano necropoli







Provincia Regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO

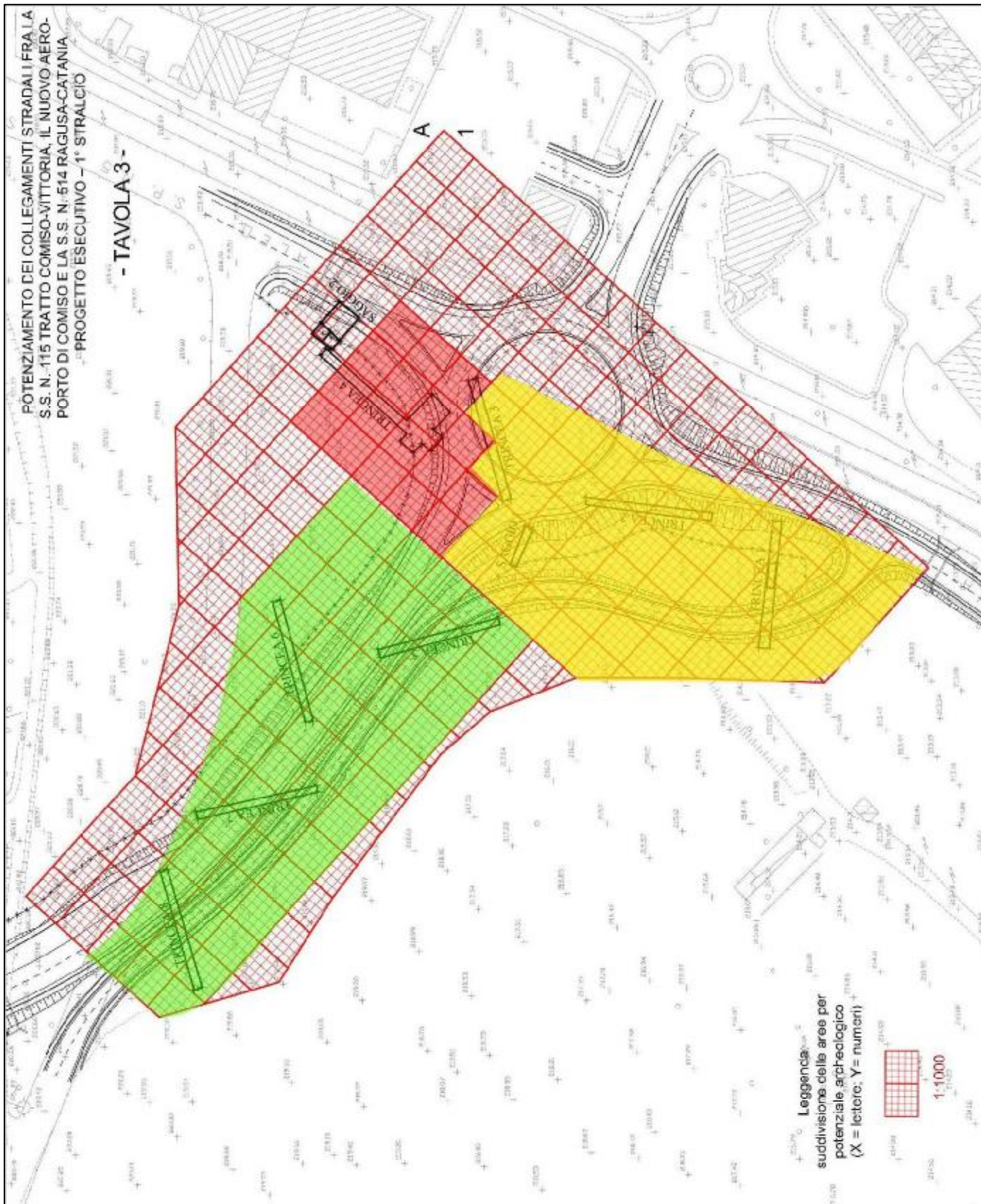
Relazione archeologica

ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria)

BONIFICA ITALIA S.r.l.

CO.RE. INGEGNERIA

OMNISERVICE Engineering S.r.l.







**Regione Siciliana**  
Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana  
**Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana**  
[www.regione.sicilia.it/beniculturali](http://www.regione.sicilia.it/beniculturali)

Servizio Soprintendenza  
Beni Culturali e Ambientali  
di Ragusa

P.zza Libertà, 2 - 97100 Ragusa  
tel. 0932-249411 - fax 0932-623044  
soprirg.area@regione.sicilia.it  
[www.regione.sicilia.it/beniculturali/soprirg](http://www.regione.sicilia.it/beniculturali/soprirg)

LP

Partita Iva 02711070827  
Codice Fiscale 80012000826

**Servizio Soprintendente**  
VII° U.O. BENI PAESAGGISTICI, Naturali e Naturalistici  
Tel 0932- 249439- Fax. 0932- 623044  
0932 249439 (segretaria)  
[Soprirg.area@regione.sicilia.it](mailto:Soprirg.area@regione.sicilia.it)

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA  
22 MAR 2012  
Prtot. 0015307

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA  
21 MAR 2012  
ARRIVO

Rif. nota: Prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Posizione: BN 7500/2 CM 82/2**

Città Prot. n. 632/VI. 4013 del 24 FEB 2012

Allegati n. \_\_\_\_\_

**OGGETTO: COMISO: R.n.o. Progetto definitivo per il "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n.115, e la nuova struttura aeroportuale di Comiso - ex Base Nato, e la S.S. n.514 Ragusa - Catania"**

**Provincia Regionale di Ragusa**  
Assessorato Territorio e Ambiente  
Settore XIII° - Pianificazione territoriale e infrastrutture

Con riferimento alla richiesta di nulla osta di cui in oggetto, questa Soprintendenza:

**Visto** il Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio D. L.gs n° 42 del 22/01/2004;

**Visto** l'art. 142 lettera "c" e "m" del D.lgs. 42/04

**Visto** il precedente parere a condizione, rilasciato da questo Servizio in data 14/04/2009 prot. n. 1609

**Visto** il D.A. n° 1767 del 10/agosto/2010 data di adozione del Piano Paesaggistico degli ambiti n° 15, 16 e 17 della Provincia di Ragusa ;

**Vista** la normativa del su citato Piano;

**Viste** le N.T.A. " Paesaggio locale 4 Piano di Acate, Vittoria e Comoso" Livello di Tutela 1 . Unità di paesaggio 4/a e 4/b.

**Considerato** che l'opera consiste nel " *Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n.115, e la nuova struttura aeroportuale di Comiso - ex Base Nato, e la S.S. n.514 Ragusa - Catania*", di cui al prot. n° 3267 del 16/12/2010.

**Esaminati** gli elaborati progettuali definitivi, presentati e la cartografia allegata, largamente esaustiva.

Ai sensi dell'art. 146 Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio D. Lgs. n° 42 del 22/01/2004, per quanto di stretta competenza esprime **parere favorevole**, che si restituisce munito del "Visto" che si restituisce alla seguente condizione:

- Ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e della L.R. n.12 del 10/07/2011, è indispensabile che le attività di cantiere prevedano la presenza di un archeologo a carico di Codesto Ente Provinciale, per controllo quotidiano della stessa.

**Ogni** eventuale variante dovrà essere preventivamente approvata dalla Soprintendenza per non incorrere nelle sanzioni previste a carico dei trasgressori ai sensi dell'art 181 del D. Lgs 42/04.

Resta fermo l'obbligo della osservanza e del rispetto di ogni ulteriore e più restrittiva norma del Reg. Edilizio, del P.R.G., e delle Leggi Urbanistiche Vigenti.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto entro trenta giorni dalla data di ricezione dello stesso, ricorso gerarchico all'Assessorato Regionale Beni Culturali ed Ambientali e P.I. ai sensi del D.P.R. 1199/71, ovvero ricorso giurisdizionale entro il termine di sessanta giorni.

SETTORE PIANIFICAZIONE  
ASSESSORATO TERRITORIO E AMBIENTE  
Copia per  
Responsabile procedimento Arch. Alessandro Ferrara (UP)  
Stanza 17/a Piano Tel. 0932/249438 - 9 Durata procedimento  
Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP) - [urpsoprirg@regione.sicilia.it](mailto:urpsoprirg@regione.sicilia.it) - Responsabile: Dott. Renato Meli  
Stanza 1° Piano Tel. Orario e giorni ricevimento PREVIO APPUNTAMENTO  
23/03

Il Soprintendente  
(arch. Alessandro Ferrara)